

Anleitung und Tipps, Oldtimer „Mercedes Strichacht 200 Automatic“



Grundsätzliches

Freuen Sie sich auf schöne Momente mit diesem Oldtimer aus dem Jahre 1975. Es ist gar nicht so schwer, dieses Erlebnis zu genießen, wenn folgende Tipps beachtet werden:

- Der Oldtimer ist von mir vor der Übergabe bezüglich Reifen, Öle, Technik und Karosserie geprüft worden.
- Das Auto ist vollgetankt. Bitte vollgetankt (Super Plus) wieder abgeben.
- Machen Sie sich mit dem Auto vor der Fahrt vertraut.
- Bitte im Auto nicht rauchen.
- Bitte immer anschnallen.
- Alle Schalter, Knöpfe, Schieber funktionieren einwandfrei, vor allem wenn diese nicht zu schnell und zu heftig geschoben und gedrückt werden.
- Geben Sie angemessen Gas mit einer angemessenen Drehzahl, so dass sich der Motor und die Automatik nicht unnötig quälen.
- Der Handbrems-Knopf befindet sich am Armaturenbrett ganz links.
- Legen Sie beim Parken immer die Position „P“ des Automatikgetriebes ein.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit dem wunderschönen Oldtimer und bedanke mich schon jetzt bei Ihnen für den liebevollen Umgang mit dem Auto.

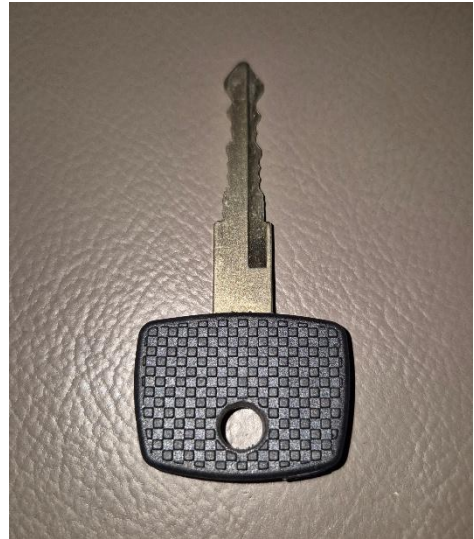
Ihr Konstantin Poulios

Seitenübersicht

Grundsätzliches	Seite 1
Seitenübersicht	Seite 2
Schlüssel	Seite 3
Tanken	Seite 3
Türen öffnen	Seite 4
Sitzverstellung	Seite 4
Tachoeinheit	Seite 5
Warnungen	Seite 5
Motor starten	Seite 6
Automatik-Gangschaltung	Seite 7
Handbremse	Seite 8
Standlicht und Abblendlicht	Seite 9
Warnblinker	Seite 9
Scheibenwischer	Seite 10
Blinker und Fernlicht	Seite 10
Gebläse	Seite 11
Radio	Seite 12
Kofferraum	Seite 12

Schlüssel

Es gibt nur einen Schlüssel, der für alle Schlösser passt (Türen, Zündschloss, Kofferraum und Tankdeckel).



Tanken, Super Plus

Sie erhalten das Auto vollgetankt. Bitte vor der Rückgabe wieder auf eigene Kosten volltanken. Es muss Super Plus getankt werden. Die Füllmenge beträgt maximal ca. 65 Liter. Zum Tanken einfach den Tankdeckel rechts neben dem hinteren



Kennzeichen öffnen und Tankstutzen gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen und öffnen. Zum Verschließen Tankstutzen im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Sollte der Tankstutzen verschlossen sein, dann das kleine Schloss mit dem Schlüssel entriegeln. Bitte heben Sie den Tankbeleg auf.

Übrigens liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ca. 15 bis Liter je 100 KM.

Türen von außen öffnen

Den Schlüssel einführen und drehen. Gegen den Uhrzeiger-Sinn wird die Tür entriegelt, im Uhrzeiger-Sinn schließt die Tür.



Sitzverstellung

Der Sitz lässt sich in der Länge verstellen, indem man den Hebel (roter Pfeil) hebt und den Sitz bewegt.

Die Lehne lässt sich über einen Drehregler verstellen, der sich jeweils an den Außenseiten der Sitze befindet.



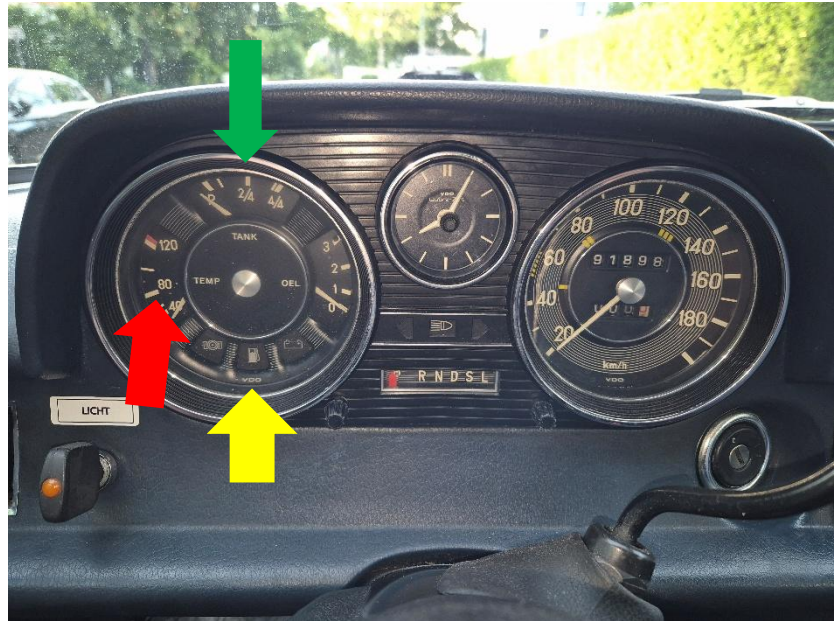
Tachoeinheit

Die wichtigsten Angaben sind:

Temperatur (roter Pfeil). Der Zeiger ist im Normalbetrieb bei ca. 80 Grad bis 90 Grad.

Tankfüllung (grüner Pfeil). Sie erhalten das Fahrzeug vollgetankt. Sobald die Nadel den linken Minimum-

Bereich erreicht hat und die gelbe Warnleuchte (gelber Pfeil) angeht, bitte tanken (siehe auch Seite 3 „Tanken“).



Warnungen Lade-Spannung und Öldruck

Bis jetzt sind die Warnleuchten während der Fahrt noch nie angegangen. Sollte diese dennoch während der Fahrt mal leuchten, dann anbei die theoretische Erklärung:

Rote Warnleuchte leuchtet während der Fahrt (roter Pfeil). Es gibt ein Problem mit der Lade-Spannung. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Es gibt ein Problem mit dem Öldruck, wenn die Öldruck-Anzeige (grüner Pfeil) während der Fahrt auf 0 bis 1 abfällt, Bitte sofort sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.



Motor starten

Kalter Motor (unter 50 Grad Temperaturanzeige): Vor dem Start (!) zunächst zweimal das Gaspedal drücken, damit Benzin in den Vergaser gepumpt wird. Dann Motor starten und im Stand und Leerlauf ca. 30 Sekunden laufen lassen. Danach Gang einlegen und entspannt losfahren.

Warmer Motor (ab 50 Grad Temperaturanzeige): Es ist nicht nötig, das Gaspedal vor dem Starten zu betätigen. Einfach Motor starten und losfahren.

Die ersten Kilometer den Motor bei ruhiger Fahrt langsam warm werden lassen, ohne Vollgas zu geben. Danach kann ganz normal je nach Straßengeschehen gefahren werden.

Wichtig, beim warmen Motor: Sollte der Motor nicht gleich anspringen, einfach Vollgas geben und starten.



Automatik-Gangschaltung

Das Auto verfügt über eine seltene Lenkrad-Automatik mit 4 Gängen. Um die Gänge einzulegen, den Hebel (roter Pfeil) sanft bewegen (siehe unteres Bild „Schaltwege“) und dann die gewünschte Stufe manuell einlegen. Der Normalbetrieb erfolgt in Stufe D.

P = Parken

R = Rückwärtsgang

N = Neutral, kein Gang

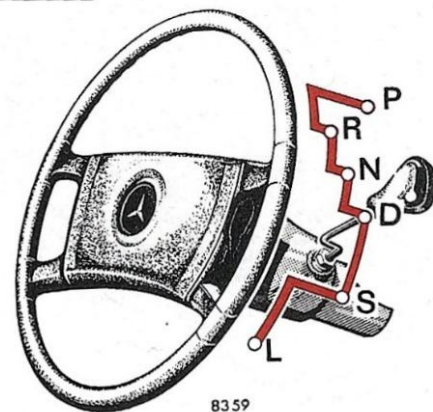
D = Normaler Dauer-Betrieb

S = Für normale Steigungen und Passfahrten

L = Für ganz steile Steigungen



PRNDSL



Bitte grundsätzlich immer sanft den Hebel einlegen. Die Automatik schaltet sehr gut und sehr sanft. Unterhalb des Tachos wird immer die eingelegte Stufe angezeigt (roter Pfeil).



Handbremse lösen

Der Handbrems-Knopf (roter Pfeil) befindet sich ganz links am Armaturenbrett.

Zum Lösen: Handbrems-Knopf ziehen. Bei eingeschalteter Zündung geht das rote Licht im Tacho aus.



Handbremse anziehen

Zum Anziehen der Handbremse: Das Tretpedal links im Fußraum (grüner Pfeil) mit dem linken Bein treten, bis die das Tretpedal spürbar einrastet. Bitte nach dem Abstellen des Fahrzeugs immer die Handbremse anziehen und den Automatik-Hebel in „Stellung P“ einlegen.



Standlicht und Abblendlicht

Der Schalter (roter Pfeil) befindet sich links neben dem Tacho.

Eine Stufe nach rechts drehen =
Standlicht an

Zwei Stufen nach rechts drehen =
Abblendlicht an

Bitte denken Sie daran, dass Sie beim
Abstellen des Autos das Licht wieder
ausmachen, da es keinen Warnton
gibt. Ansonsten würde sich die
Batterie entladen.



Warnblinker

Der Schalter für den Warnblinker
befindet sich mittig unter dem Radio
(grüner Pfeil).

Roten Warnblinker ziehen = geht an

Roten Warnblinker drücken = geht aus



Scheibenwischer betätigen

Den Hebel (roter Pfeil) in Richtung Lenkrad nach rechts drücken, um den Wischer einzuschalten. Auf dem Hebel ist ein kleiner Schalter.

Stufe „I“: normale Geschwindigkeit

Stufe „II“: schnelle Geschwindigkeit

Den Hebel wieder in Richtung Lenkrad drücken, um den Wischer wieder auszuschalten.



Blinker und Fernlicht

Hebel nach oben betätigen = Rechts blinken.

Hebel nach unten betätigen = Links blinken. Grüne Kontroll-Leuchte im Tacho blinkt.

Der Blinker hat eine automatische Rückstellung, so dass er sich nach einer Lenk-Benutzung auf die Ausgangsposition zurückstellt.

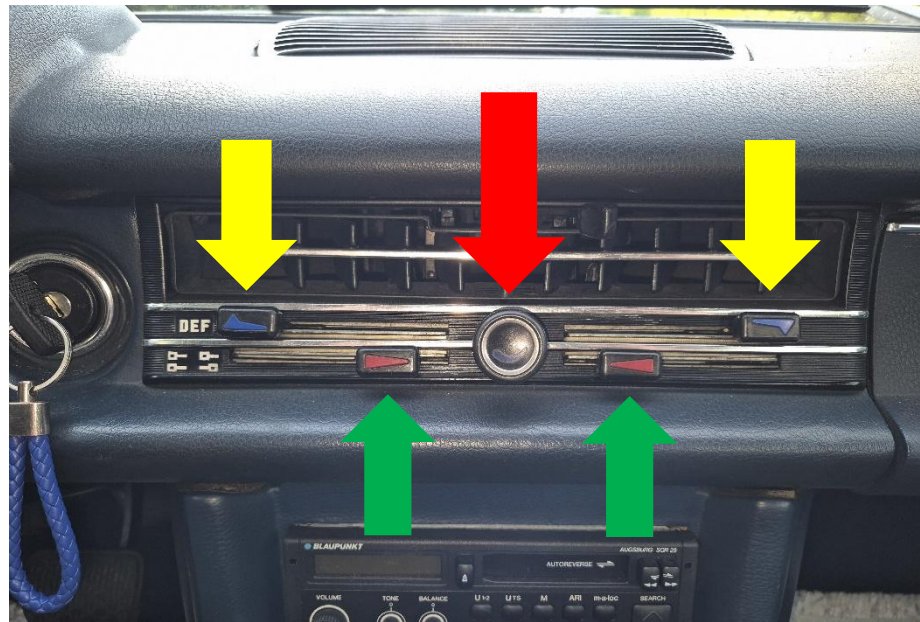
Hebel zum Fahrer ziehen = Fernlicht.



Gebläse einschalten (roter Pfeil)

Den runden
Knopf mit dem
Uhrzeigersinn
drehen.

Die Temperatur
kann für Fahrer
und Beifahrer
individuell
eingestellt
werden (grüne Pfeile).



Fahrer:

Ganz links = warm

Ganz rechts = kalt

Beifahrer = genau umgekehrt

Über die beiden oberen blauen Hebel (gelbe Pfeile) können Sie einstellen,
wohin die Luft geführt werden soll (Windschutzscheibe oder Fußraum).

Ganz links = Windschutzscheibe

Ganz rechts = Fußraum und auf die vorderen Sitze

Radio

Das Radio hat UKW-Empfang und eine elektrische Antenne, die beim Einschalten des Radios automatisch ausfährt und beim Ausschalten wieder einfährt.

Einschalten = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen

Ausschalten = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen

Lautstärke erhöhen = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Lautstärke reduzieren = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Frequenz einstellen = Auf den „Search-Knopf“ oben oder unten drücken.



Kofferraum

Für den Kofferraum den Schlüssel verwenden.

Schloss entriegeln = Den Schlüssel einführen (grüner Pfeil) und gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Schloss verriegeln = Den Schlüssel einführen und im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Der Kofferraum lässt sich öffnen, indem man auf den Knopf drückt.

Zum Schließen des Kofferraums Heckklappe einfach runterdrücken, bis sie einrastet.

