

Anleitung und Tipps, „Mercedes Heckflosse 200 Automatic“



Grundsätzliches

Freuen Sie sich auf schöne Momente mit diesem Oldtimer aus dem Jahre 1967. Es ist gar nicht so schwer, dieses Erlebnis zu genießen, wenn folgende Tipps beachtet werden:

- Der Oldtimer ist von mir vor der Übergabe bezüglich Reifen, Öle, Technik und Karosserie geprüft worden.
- Das Auto ist vollgetankt. Bitte vollgetankt (Diesel) wieder abgeben.
- Machen Sie sich mit dem Auto vor der Fahrt vertraut.
- Bitte im Auto nicht rauchen.
- Bitte vorne immer anschnallen. Für die Rückbank sind keine Gurte vorhanden. Dies ist bei Oldtimern gesetzlich erlaubt. Fahren Sie bitte trotzdem achtsam, insbesondere wenn Sie Kinder an Bord haben.
- Alle Schalter, Knöpfe, Schieber funktionieren einwandfrei, vor allem wenn diese nicht zu schnell und zu heftig geschoben und gedrückt werden.
- Geben Sie angemessen Gas mit einer angemessenen Drehzahl, so dass sich der Motor und die Automatik nicht unnötig quälen.
- Die Handbremse befindet sich unterhalb des Lenkrads. Legen Sie beim Parken trotzdem immer die Position „P“ ein.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit dem wunderschönen Oldtimer und bedanke mich schon jetzt bei Ihnen für den liebevollen Umgang mit dem Auto.

Ihr Konstantin Poulios

Seitenübersicht

Grundsätzliches	Seite 1
Seitenübersicht	Seite 2
Schlüssel	Seite 3
Tanken	Seite 3
Türen öffnen	Seite 4
Dreiecksscheibe	Seite 4
Motor starten	Seite 5
Sitzverstellung	Seite 6
Handbremse	Seite 6
Automatik-Gangschaltung	Seite 7
Tachoeinheit	Seite 8
Standlicht und Abblendlicht	Seite 8
Warnblinker	Seite 9
Scheibenwischer	Seite 9
Blinker und Fernlicht	Seite 9
Gebläse	Seite 10
Radio	Seite 10
Kofferraum	Seite 11

Schlüssel

1 = Zündschloss

2 = Türen, Tankdeckel (klein, eckig)

3 = Kofferraum (rund)



Tanken, Diesel

Sie erhalten das Auto vollgetankt. Bitte vor der Rückgabe wieder auf eigene Kosten volltanken. Es muss **Diesel** getankt werden. Die Füllmenge beträgt maximal ca. 65 Liter. Zum Tanken einfach das hintere Kennzeichen nach unten drücken und Tankdeckel gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen und öffnen. Zum Verschließen Tankdeckel im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Sollte der Tankdeckel verschlossen sein, dann das kleine Schloss mit Schlüssel 2 (klein, eckig) entriegeln. Bitte heben Sie den Tankbeleg auf.

Übrigens liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ca. 11 bis Liter je 100 KM.



Türen von außen öffnen mit Schlüssel 2 (der kleine, eckige). Den Schlüssel einführen, Knopf um ca. 5 mm reindrücken und drehen, gegen den Uhrzeiger-Sinn wird die Tür entriegelt, im Uhrzeiger-Sinn schließt die Tür.



Dreiecks-Scheibe öffnen

Den schwarzen runden Drehknopf (grüner Pfeil) einfach nach links gegen den Uhrzeigersinn drehen, so dass sich die Dreiecks-Scheibe öffnet. Wenn Sie den schwarzen runden Drehknopf wieder nach rechts drehen (mit dem Uhrzeigersinn), schließt die Dreiecks-Scheibe.



Motor starten (bitte Reihenfolge beachten). Es muss bei kaltem Motor vorgeglüht werden!

Bei kaltem Motor vor dem Start:

Verwenden Sie Schlüssel 1 mit der geraden Seite nach unten (roter Pfeil). Zunächst den Zündschlüssel drehen, bis im Tacho das rote Lämpchen angeht.



Den Anlass-Schalter (gelber Pfeil) herausziehen, bis ein Widerstand spürbar wird und 20 Sekunden halten. Jetzt glühen die Kerzen vor.



In dieser Stellung 20 Sekunden halten, die Drähte im Glühüberwacher („Salzstreuer“ grüner Pfeil) leuchten dabei immer mehr orange auf. Dann um zu Starten den Anlass-Schalter ganz herausziehen und festhalten, bis der Motor anspringt. Sofort nach dem Anspringen den Schalter loslassen.



Bei warmem Motor ist es nicht nötig, den Motor vorzuglühen. Einfach den Anlass-Schalter herausziehen und starten.

Motor Abstellen (bitte Reihenfolge beachten)

Den Anlass-Schalter ganz hineindrücken, bis der Motor ausgeht. Erst dann den Zündschlüssel zurückdrehen und abziehen. Das Zurückdrehen und Abziehen des Zündschlüssels ist nur möglich, wenn vorher der Anlass-Schalter ganz hineingedrückt wurde.

Sitzverstellung

Der Sitz lässt sich in der Länge verstellen, indem man den Hebel (roter Pfeil) hebt und den Sitz bewegt.

Die Lehne lässt sich über einen Drehregler verstellen, der sich jeweils an den Außenseiten der Sitze befindet.



Handbremse

Die Handbremse (roter Pfeil) befindet sich unterm Lenkrad. Etwas anziehen, gegen den Uhrzeigersinn drehen und nach hinten schieben zum Lösen der Handbremse. Bei eingeschalteter Zündung geht das gelbe Licht im Tacho aus. Zum Anziehen der Handbremse den Griff ziehen bis dieser einrastet und das gelbe Licht im Tacho wieder angeht. Bitte nach dem Abstellen des Fahrzeugs immer die Handbremse anziehen und den Automatik-Hebel in „Stellung P“ einlegen.



Automatik-Gangschaltung

Das Auto verfügt über eine seltene Lenkrad-Automatik mit 4 Gängen. Um die Gänge einzulegen, den Hebel (roter Pfeil) sanft bewegen (siehe Bild „Schaltwege“) und dann die gewünschte Stufe einlegen. Der Normalbetrieb erfolgt in Stufe 4.



P = Parken

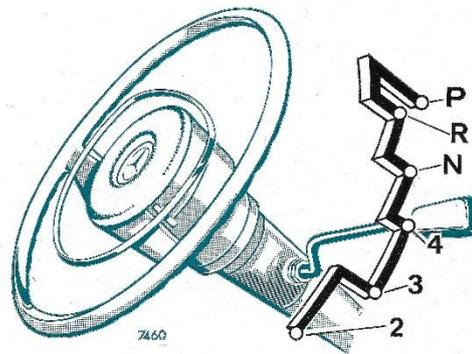
R = Rückwärtsgang

N = Neutral, kein Gang

4 = Normaler Betrieb (in der heutigen Zeit heißt dieser Gang D)

3 = Für Passfahrten in den Bergen

2 = Für ganz steile Steigungen



Bitte grundsätzlich immer sanft den Hebel einlegen (siehe auch Bild „Schaltwege“). Die Automatik schaltet sehr gut und sehr sanft. Oberhalb des Zündschlüssels wird immer die eingelegte Stufe angezeigt (roter Pfeil).



Tachoeinheit

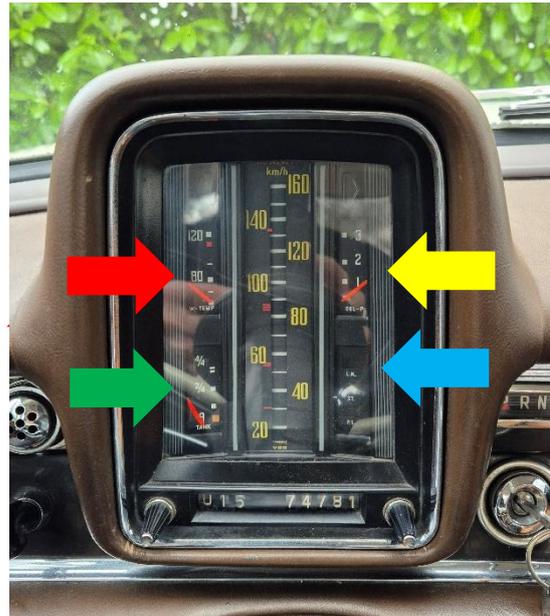
Die wichtigsten Angaben sind:

Temperatur (roter Pfeil). Der Zeiger ist im Normalbetrieb bei ca. 80 Grad.

Tankfüllung (grüner Pfeil). Sie erhalten das Fahrzeug vollgetankt. Sobald die Nadel den linken Minimum-Bereich erreicht hat, bitte tanken (siehe auch Seite 3 „Tanken“).

Öldruck (gelber Pfeil). Bis jetzt gab es keine Probleme mit dem Öldruck. Wenn dennoch die Öldruck-Anzeige während der Fahrt auf 0 bis 1 abfällt, dann gibt es ein Problem mit dem Öldruck. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Lade-Spannung (blauer Pfeil). Sollte die rote Warnleuchte während der Fahrt mal leuchten, dann gibt es ein Problem mit der Lade-Spannung. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.



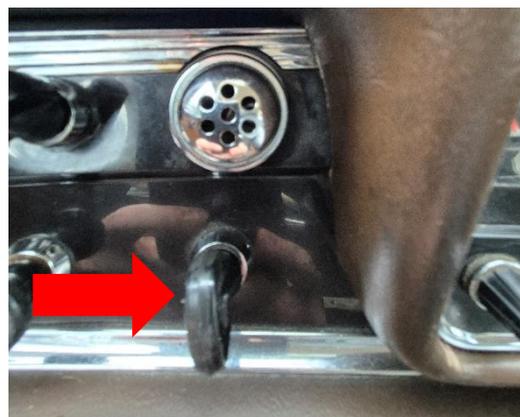
Standlicht und Ablendlicht

Der Schalter (roter Pfeil) befindet sich links neben dem Tacho.

Erste Stufe nach rechts drehen = Standlicht an

Zweite Stufe nach rechts drehen = Ablendlicht an

Bitte denken Sie daran, dass Sie beim Abstellen des Autos das Licht wieder ausmachen, da es keinen Warnton gibt. Ansonsten würde sich die Batterie entladen.



Warnblinker

Der Schalter für den Warnblinker befindet sich links neben der Handbremse (grüner Pfeil).

Roten Warnblinker ziehen = geht an

Roten Warnblinker drücken = geht aus



Scheibenwischer betätigen

Den Schalter (gelber Pfeil) ziehen, um den Scheibenwischer einzuschalten.

Stufe „I“: normale Geschwindigkeit

Stufe „II“: schnelle Geschwindigkeit



Blinker und Fernlicht

Hebel nach oben betätigen = Rechts blinken.

Hebel nach unten betätigen = Links blinken. Grüne Kontroll-Leuchte im Tacho blinkt.

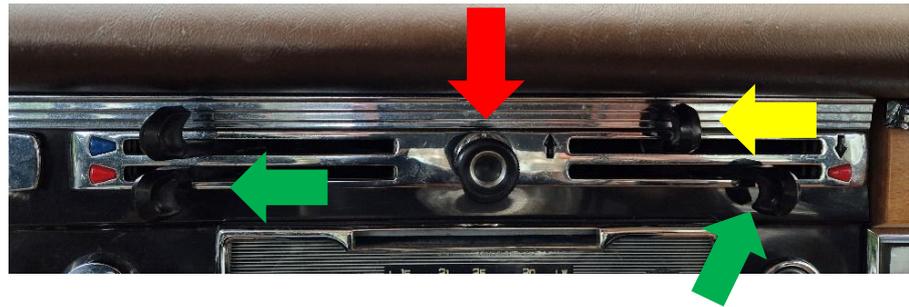
Der Blinker hat eine automatische Rückstellung, so dass er sich nach einer Lenk-Benutzung auf die Ausgangsposition zurückstellt.

Hebel zum Fahrer ziehen = Fernlicht.



Gebläse einschalten

Den Drehknopf (roter Pfeil) mit dem Uhrzeigersinn drehen. Eine stufenlose Verstellung ist möglich.



Die Temperatur kann für Fahrer und Beifahrer individuell eingestellt werden (grüne Pfeile).

Fahrer:

Ganz links = warm

Ganz rechts = kalt

Beifahrer = genau umgekehrt

Über den rechten oberen Hebel (gelber Pfeil) können Sie einstellen, wohin die Luft geführt werden soll.

Ganz links = Windschutzscheibe

Ganz rechts = Fußraum und auf die vorderen Sitze

Radio

Das Radio hat UKW-Empfang. Der Lautsprecher befindet sich im Front-Bereich.

Einschalten = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen

Ausschalten = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen

Lautstärke erhöhen = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Lautstärke reduzieren = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Frequenz einstellen = Auf einen „U-Knopf“ drücken und rechten Knopf drehen.



Kofferraum

Für den **Kofferraum** Schlüssel 3 verwenden (der runde).

Schloss entriegeln = Den Schlüssel mit der geraden Seite nach oben einführen und gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Schloss verriegeln = Den Schlüssel mit der geraden Seite nach unten einführen und im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Der Kofferraum lässt sich öffnen, indem man auf den Knopf drückt. Zum Schließen des Kofferraums Heckklappe einfach sanft runterdrücken, bis sie einrastet.

