

## Anleitung und Tipps, Oldtimer „Mercedes S 280 Automatic“



### Grundsätzliches

Freuen Sie sich auf schöne Momente mit diesem Oldtimer aus dem Jahre 1969. Es ist gar nicht so schwer, dieses Erlebnis zu genießen, wenn folgende Tipps beachtet werden:

- Der Oldtimer ist von mir vor der Übergabe bezüglich Reifen, Öle, Technik und Karosserie geprüft worden.
- Das Auto ist vollgetankt. Bitte vollgetankt (Super Plus) wieder abgeben.
- Machen Sie sich mit dem Auto vor der Fahrt vertraut.
- Bitte im Auto nicht rauchen.
- Bitte vorne immer anschnallen. Für die Rückbank sind keine Gurte vorhanden. Dies ist bei Oldtimern gesetzlich erlaubt. Fahren Sie bitte trotzdem achtsam, insbesondere wenn Sie Kinder an Bord haben.
- Alle Schalter, Knöpfe, Schieber funktionieren einwandfrei, vor allem wenn diese nicht zu schnell und zu heftig geschoben und gedrückt werden.
- Geben Sie angemessenes Gas mit einer angemessenen Drehzahl, so dass sich der Motor und die Automatik nicht unnötig quälen.
- Die Handbremse befindet sich unterhalb des Lenkrads. Legen Sie beim Parken trotzdem immer die Position „P“ ein.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit dem wunderschönen Oldtimer und bedanke mich schon jetzt bei Ihnen für den liebevollen Umgang mit dem Auto.

Ihr Konstantin Poulios

## **Seitenübersicht**

Grundsätzliches	Seite 1
Seitenübersicht	Seite 2
Schlüssel	Seite 3
Tanken	Seite 3
Türen öffnen	Seite 4
Dreiecksscheibe	Seite 4
Sitzverstellung	Seite 5
Motor starten	Seite 5
Automatik-Gangschaltung	Seite 6
Handbremse	Seite 6
Tachoeinheit	Seite 7
Warnungen	Seite 7
Standlicht und Abblendlicht	Seite 8
Warnblinker	Seite 8
Scheibenwischer	Seite 8
Blinker und Fernlicht	Seite 9
Gebälse	Seite 9
Schiebedach	Seite 10
Radio	Seite 10
Kofferraum	Seite 11

## Schlüssel

1 = Türen, Kofferraum, Tankdeckel, Handschuhfach

2 = Zündschloss



## Tanken, Super Plus

Sie erhalten das Auto vollgetankt. Bitte vor der Rückgabe wieder auf eigene Kosten volltanken. Es muss Super Plus getankt werden. Die Füllmenge beträgt maximal ca. 80 Liter. Zum Tanken einfach das hintere Kennzeichen nach unten drücken und Tankdeckel gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen und öffnen. Zum Verschließen Tankdeckel im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Sollte der Tankdeckel verschlossen sein, dann das kleine Schloss mit Schlüssel 1 entriegeln. Bitte heben Sie den Tankbeleg auf.

Übrigens liegt der durchschnittliche Verbrauch bei ca. 16 bis Liter je 100 KM.



**Türen von außen öffnen** mit Schlüssel 1. Den Schlüssel einführen und drehen, gegen den Uhrzeiger-Sinn wird die Tür entriegelt, im Uhrzeiger-Sinn schließt die Tür.



### **Dreiecks-Scheibe öffnen**

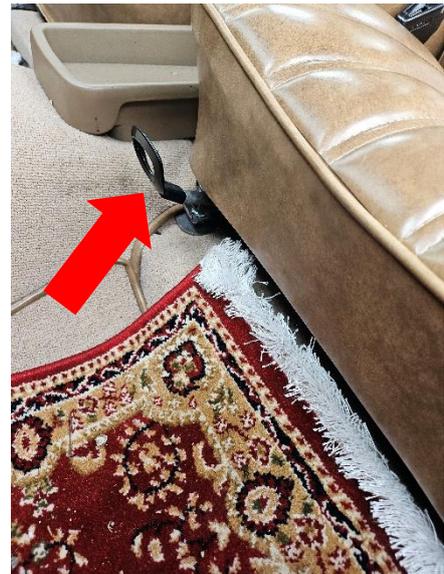
Den schwarzen Hebel (grüner Pfeil) einfach nach vorne schieben, so dass sich die Dreiecks-Scheibe öffnet. Wenn Sie den schwarzen Hebel wieder zurückschieben, schließt die Dreiecks-Scheibe.



## Sitzverstellung

Der Sitz lässt sich in der Länge verstellen, indem man den Hebel (roter Pfeil) hebt und den Sitz bewegt.

Die Lehne lässt sich über einen Drehregler verstellen, der sich jeweils an den Außenseiten der Sitze befindet.



## Motor starten (bitte Reihenfolge beachten)

Verwenden Sie Schlüssel 2. Bei kaltem Motor vor dem Start (!) zunächst dreimal das Gaspedal drücken, damit Benzin in die Vergaser gepumpt wird. Dann Motor starten und ca. 30 Sekunden im Stand laufen lassen. Fallweise beim Starten etwas Gasgeben. Bei warmem Motor ist es nicht nötig, das Gaspedal vor dem Starten zu betätigen.

Die ersten Kilometer den Motor bei ruhiger Fahrt langsam warm werden lassen, ohne Vollgas zu geben. Danach kann ganz normal je nach Straßengeschehen gefahren werden.

**Wichtig, beim warmen Motor: Sollte der Motor nicht gleich anspringen, einfach Vollgas geben und starten.**



## Automatik-Gangschaltung

Das Auto verfügt über eine seltene Lenkrad-Automatik mit 4 Gängen. Um die Gänge einzulegen, den Hebel (roter Pfeil) sanft bewegen (siehe Bild „Schaltwege“) und dann die gewünschte Stufe einlegen. Der Normalbetrieb erfolgt in Stufe 4.

P = Parken

R = Rückwärtsgang

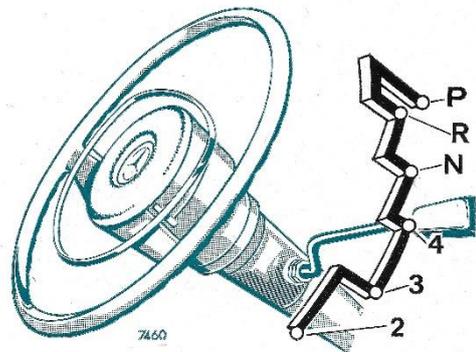
N = Neutral, kein Gang

**4 = Normaler Betrieb (in der heutigen Zeit heißt dieser Gang D)**

3 = Für Passfahrten in den Bergen

2 = Für ganz steile Steigungen

Bitte grundsätzlich immer sanft den Hebel einlegen (siehe auch Bild „Schaltwege“). Die Automatik schaltet sehr gut und sehr sanft. Unterhalb des Tachos wird immer die eingelegte Stufe angezeigt (roter Pfeil).



## Handbremse

Die Handbremse (roter Pfeil) befindet sich unterm Lenkrad. Etwas anziehen und nach hinten schieben zum Lösen der Handbremse. Bei eingeschalteter Zündung geht das rote Licht im Tacho aus. Zum Anziehen der Handbremse den Griff ziehen bis dieser einrastet und das rote Licht im Tacho wieder angeht. Bitte nach dem Abstellen des Fahrzeugs immer die Handbremse anziehen und den Automatik-Hebel in „Stellung P“ einlegen.



## Tachoeinheit

Die wichtigsten Angaben sind:

Temperatur (roter Pfeil). Der Zeiger ist im Normalbetrieb bei ca. 80 Grad bis 90 Grad.

Tankfüllung (grüner Pfeil). Sie erhalten das Fahrzeug vollgetankt. Sobald die Nadel den linken Minimum-Bereich erreicht hat und die gelbe Warnleuchte angeht, bitte tanken (siehe auch Seite 3 „Tanken“).



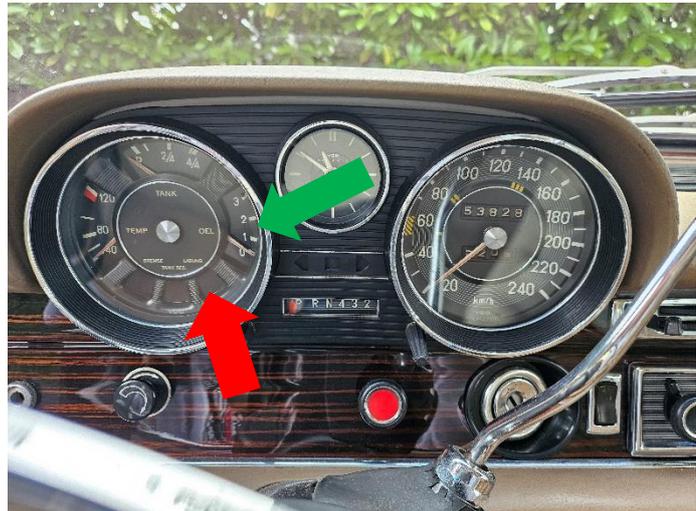
## Warnungen Lade-Spannung und Öldruck

Bis jetzt ist die Warnleuchte während der Fahrt noch nie angegangen. Sollte diese dennoch während der Fahrt mal leuchten, dann anbei die theoretische Erklärung:

Rote Warnleuchte leuchtet während der Fahrt (roter Pfeil).

Es gibt ein Problem mit der Lade-Spannung. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.

Bis jetzt gab es keine Probleme mit dem Öldruck. Wenn dennoch die Öldruck-Anzeige (grüner Pfeil) während der Fahrt auf 0 bis 1 abfällt, dann gibt es ein Problem mit dem Öldruck. Bitte sicher anhalten, Motor aus und mich kontaktieren.



## Standlicht und Abblendlicht

Der Schalter (roter Pfeil) befindet sich links neben dem Tacho.

Erste Stufe nach rechts drehen = Standlicht an

Zweite Stufe nach rechts drehen = Abblendlicht an

Bitte denken Sie daran, dass Sie beim Abstellen des Autos das Licht wieder ausmachen, da es keinen Warnton gibt. Ansonsten würde sich die Batterie entladen.



## Warnblinker

Der Schalter für den Warnblinker befindet sich mittig unter dem Tacho (grüner Pfeil).

Roten Warnblinker ziehen = geht an

Roten Warnblinker drücken = geht aus



## Scheibenwischer betätigen

Den Hebel (roter Pfeil) in Richtung Lenkrad nach rechts drücken. Auf dem Hebel ist ein kleiner Schalter.

Stufe „I“: normale Geschwindigkeit

Stufe „II“: schnelle Geschwindigkeit

Zudem verfügt der Scheibenwischer über eine Intervallregelung (grüner Pfeil).

Zum Betätigen im Uhrzeigersinn drehen und gewünschte Geschwindigkeit einstellen. Zum Stoppen gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis der Knopf einrastet. Bitte Knopf sanft und langsam drehen.



## Blinker und Fernlicht

Hebel nach oben betätigen = Rechts blinken.

Hebel nach unten betätigen = Links blinken. Grüne Kontroll-Leuchte im Tacho blinkt.

Der Blinker hat eine automatische Rückstellung, so dass er sich nach einer Lenk-Benutzung auf die Ausgangsposition zurückstellt.

Hebel zum Fahrer ziehen = Fernlicht.



## Gebläse einschalten (roter Pfeil)

Den linken oberen Hebel verschieben.

Ganz rechts = Heizung aus

Ganz links = Heizung an

Die Temperatur kann für Fahrer und Beifahrer individuell eingestellt werden (grüne Pfeile).



Fahrer:

Ganz links = warm

Ganz rechts = kalt

Beifahrer = genau umgekehrt

Über den rechten oberen Hebel (gelber Pfeil) können Sie einstellen, wohin die Luft geführt werden soll.

Ganz links = Windschutzscheibe

Ganz rechts = Fußraum und auf die vorderen Sitze

## Schiebedach öffnen

Das Auto verfügt über ein elektrisches Schiebedach, das sich über einen Schalter (roter Pfeil) betätigen lässt. Die Zündung muss eingeschaltet sein, um das Schiebedach zu öffnen bzw. zu schließen.

Öffnen = Schalter oben drücken

Schließen = Schalter unten drücken

Bitte denken Sie daran, nach einer Fahrt, das Schiebedach immer zu schließen.



## Radio

Das Radio hat UKW-Empfang und eine elektrische Antenne, die beim Einschalten des Radios automatisch ausfährt und beim Ausschalten wieder einfährt. Der Lautsprecher befindet sich im Front-Bereich.

Einschalten = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen

Ausschalten = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen

Lautstärke erhöhen = Linken Knopf im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Lautstärke reduzieren = Linken Knopf gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Frequenz einstellen = Auf einen „U-Knopf“ drücken und rechten Knopf drehen.



Für den **Kofferraum** Schlüssel 1 verwenden. Das ist der gleiche Schlüssel, der auch für die Türen verwendet wird.

Schloss entriegeln = Den Schlüssel einführen und gegen den Uhrzeiger-Sinn drehen.

Schloss verriegeln = Den Schlüssel einführen und im Uhrzeiger-Sinn drehen.

Der Kofferraum lässt sich öffnen, indem man auf den Knopf drückt.

Zum Schließen des Kofferraums Heckklappe einfach sanft runterdrücken, bis sie einrastet.

